

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 3D533B93-223E-4D4C-8F77-B70BDEF26796

FAHRZEUG

MARKE: Mazda
MODELL: MX-30 - 35,5 kWh

KILOMETERSTAND: 6.179 km
FIN: JMZDR1WBJ00110310

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

DATUM UND UHRZEIT:
01.04.26, 18:02

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

95,2 %

ENERGIE 30kWh | 32kWh

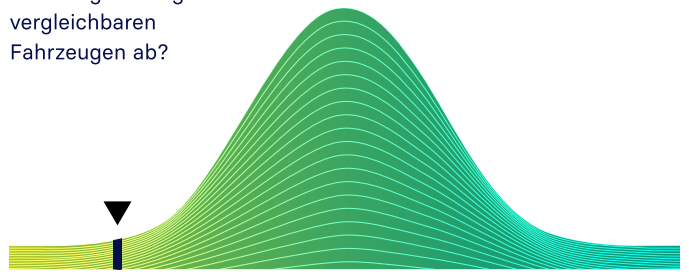


WLTP-REICHWEITE 190km | 200km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

MÄSSIGER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem mäßigen Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	33,8kWh	30,5kWh	29,0kWh
Neu:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	190km	155km
Neu:	200km	163km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

FLASH Test gestartet. **18:02:26**

Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

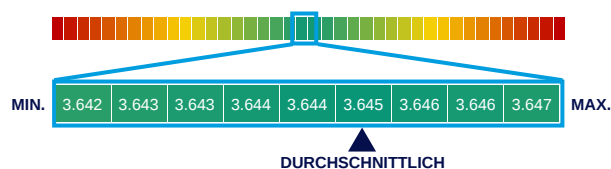
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	44%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	10,0°C	12,0°C	2,0°C	✓
Zellenspannung	3,642V	3,647V	5mV	✓
Batteriespannung	349,9V			
Durchschn. Stromstärke	-1,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.645	3.643	3.643	3.645	3.645	3.645	3.643	3.645	3.643	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.643	3.645	3.642	3.643	3.645	3.646
21 - 40	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.646	3.646	3.645	3.645	3.645	3.645	3.646	3.646	3.646	3.646	3.646	3.646	3.645	3.646	3.646
41 - 60	3.645	3.646	3.647	3.645	3.647	3.646	3.643	3.646	3.646	3.645	3.646	3.647	3.646	3.645	3.646	3.646	3.646	3.646	3.646	3.645
61 - 80	3.646	3.646	3.646	3.645	3.645	3.643	3.643	3.645	3.645	3.645	3.645	3.643	3.645	3.646	3.645	3.646	3.646	3.645	3.643	3.645
81 - 96	3.643	3.645	3.645	3.643	3.645	3.646	3.646	3.645	3.643	3.646	3.645	3.646	3.645	3.645	3.643	3.645	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.