

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 0B07A6CA-CFD6-43D6-AE11-F0D06FC04EFD

FAHRZEUG

MARKE: Volvo  
MODELL: XC40 Recharge - 78 kWh

KILOMETERSTAND: 22.096 km  
FIN: YV1XZEDV5P2981085

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt  
Markus Leitner

DATUM UND UHRZEIT:  
03.04.26, 17:48

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 95,5 %

ENERGIE 72kWh | 75kWh

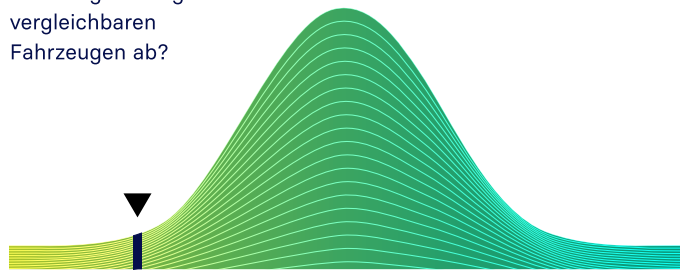


WLTP-REICHWEITE 399km | 418km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	74,5kWh	71,7kWh	68,8kWh
Neu:	78,0kWh	75,0kWh	72,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	382-399km	287km	294km
Neu:	400-418km	300km	308km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 17:48:44**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

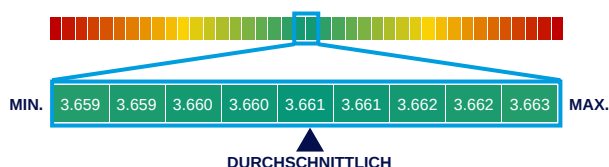
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	36%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	10,7°C	11,8°C	1,1°C	✓
Zellenspannung	3,659V	3,663V	3mV	✓
Batteriespannung	395,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.661	3.661	3.660	3.661	3.660	3.660	3.661	3.660	3.661	3.660	3.661	3.660	3.660	3.661	3.661	3.660	3.661	3.661	3.660	3.662
21 - 40	3.661	3.660	3.661	3.659	3.661	3.662	3.661	3.662	3.661	3.661	3.661	3.663	3.660	3.660	3.660	3.660	3.661	3.662	3.662	3.661
41 - 60	3.661	3.661	3.661	3.661	3.661	3.661	3.661	3.660	3.661	3.662	3.661	3.662	3.661	3.660	3.662	3.660	3.662	3.662	3.662	3.660
61 - 80	3.663	3.662	3.662	3.663	3.660	3.661	3.660	3.660	3.660	3.660	3.659	3.661	3.662	3.661	3.663	3.661	3.661	3.661	3.661	3.660
81 - 100	3.661	3.661	3.660	3.660	3.661	3.661	3.662	3.662	3.661	3.662	3.661	3.661	3.661	3.661	3.661	3.662	3.661	3.660	3.661	3.661
101 - 108	3.661	3.661	3.660	3.661	3.661	3.661	3.661	3.661	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.