

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: B5D820D4-AB45-427F-8F36-45C930E6D8F9

FAHRZEUG

MARKE: Volvo
MODELL: XC40 Recharge - 69 kWh

KILOMETERSTAND: 54.804 km
FIN: YV1XZEFV2P2960398
DATUM UND UHRZEIT:
04.02.2026, 10:14:31

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

ERGEBNISSE

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

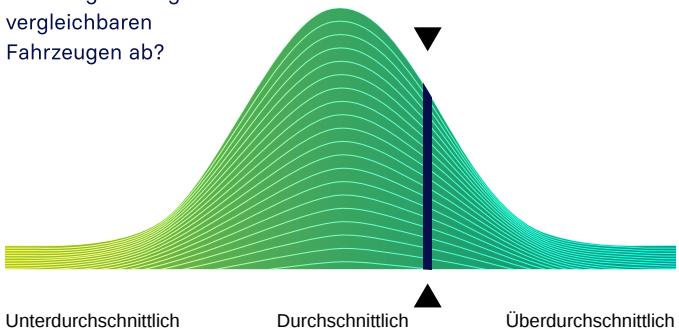
97,0 %

ENERGIE 65kWh | 67kWh
WLTP-REICHWEITE 463km | 477km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

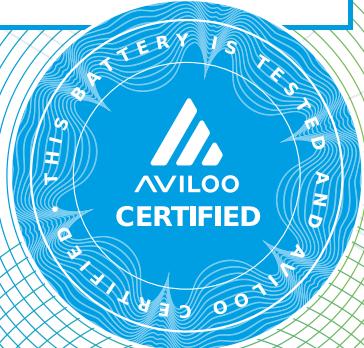
BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



ENERGIE

Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell: 66,9kWh	65,0kWh	62,4kWh
Neu: 69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

REICHWEITE

WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell: 410-463km	327km	270km
Neu: 423-477km	337km	278km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	10:14:27
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

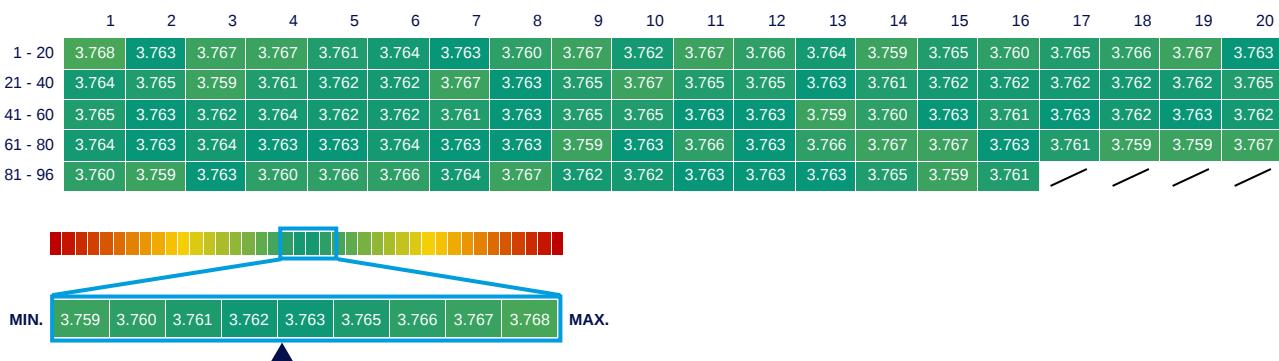
BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	53%	
Genaugigkeit der SoC-Berechnung:	✓	
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genaugigkeit der SoH-Berechnung:	✓	

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	8.6°C	9.3°C	0.7°C	✓
Zellenspannung	3,759V	3,768V	10mV	✓
Batteriespannung	361,3V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.