

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 3AF3E796-480F-446B-BCD6-16F8EC3E38D5

FAHRZEUG

MARKE: Tesla

KILOMETERSTAND: 39.206 km

MODELL: Model Y - 60,5 kWh

FIN: LRWYGCFS2PC552890

DATUM UND UHRZEIT:

30.12.2025, 15:14:43

ERGEBNISSE

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

95,0 %

ENERGIE

57kWh | 61kWh

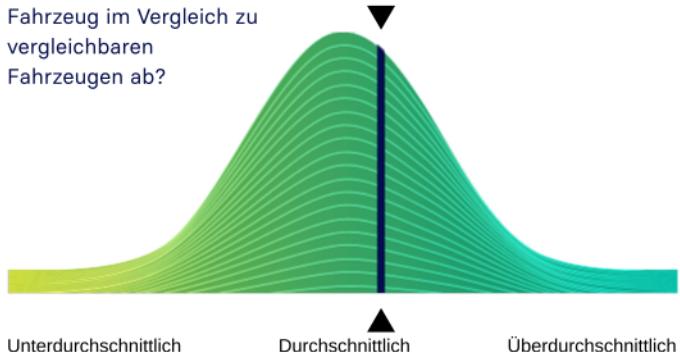
WLTP-REICHWEITE

475km | 500km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)



Batteriesensor



Batteriemessungen



Batterie-Zellspannung



Fahrzeug-Kommunikation



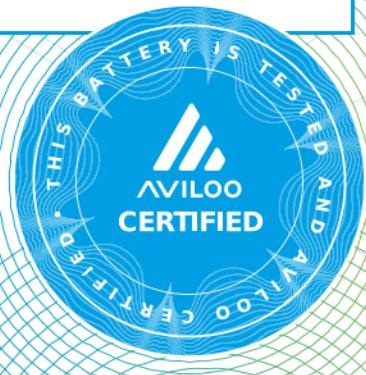
BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	57,5kWh	57,5kWh	54,8kWh
Neu:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

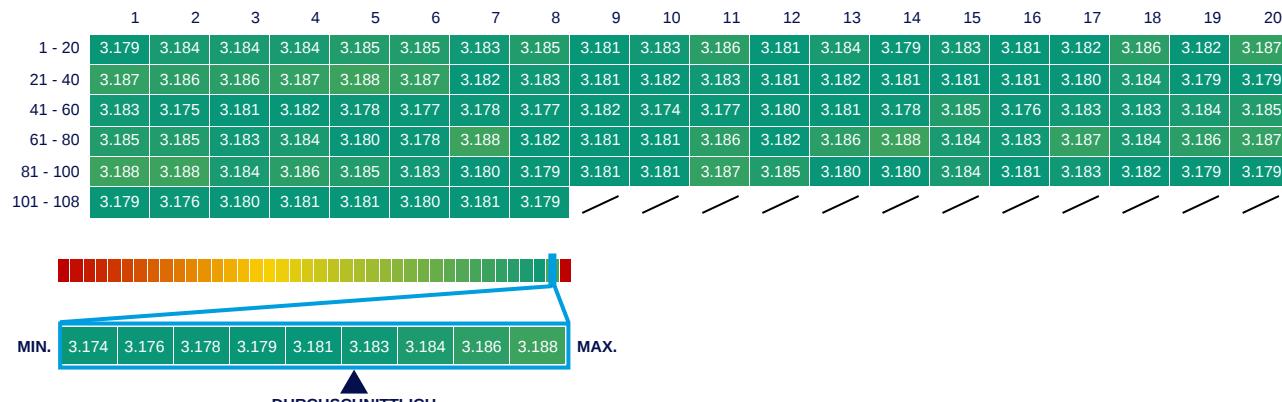
REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	432-475km	328km	288km
Neu:	455-500km	345km	303km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- AVILOO-Box angeschlossen. 15:14:39
- FLASH Test gestartet. ✓
 - Fahrzeug erkannt. ✓
 - Start der Datenerfassung. ✓
 - Datenerfassung beendet. ✓
 - Analyse der Daten. ✓
 - Analyse abgeschlossen. ✓

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.