

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: ADB9C45E-BE0C-483E-B9EC-EF480E28AB63

FAHRZEUG

MARKE: Renault

KILOMETERSTAND: 9.751 km

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt

MODELL: Kangoo ZE - 33 kWh

FIN: VF1FW000167518223

Markus Leitner

DATUM UND UHRZEIT:

10.12.2025, 10:14:57

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

**96,4 %**

ENERGIE

33kWh | 35kWh

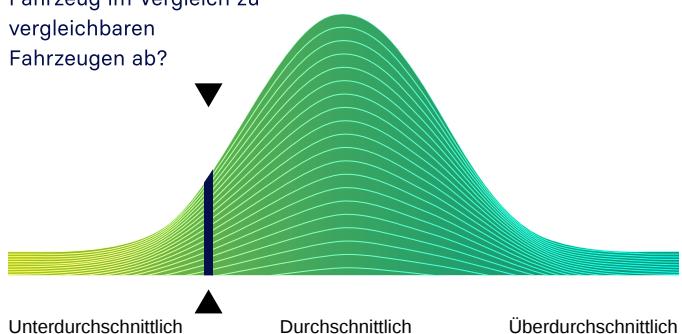
WLTP-REICHWEITE

222km | 230km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

BEWERTUNG

## GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	34,7kWh	33,3kWh	31,8kWh
Neu:	36,0kWh	34,5kWh	33,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	206-222km	170km	156km
Neu:	214-230km	177km	162km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	10:14:54
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

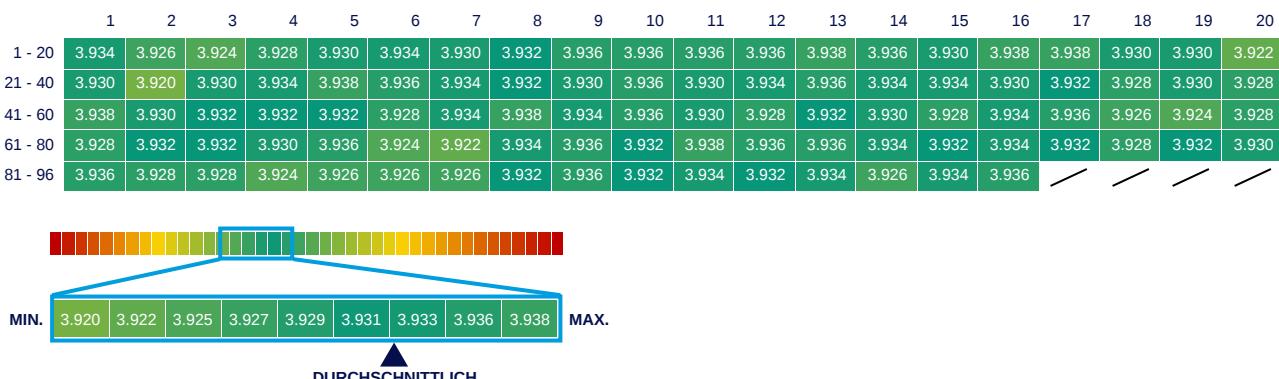
## BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	79%	
Genaugigkeit der SoC-Berechnung:	✓	
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genaugigkeit der SoH-Berechnung:	✓	

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12.0°C	12.0°C	0.0°C	✓
Zellenspannung	3,920V	3,938V	18mV	✓
Batteriespannung	379,5V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.