

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 9304D90E-B000-4980-B784-7FFF335E72BA

FAHRZEUG

MARKE: Volvo  
MODELL: XC40 Recharge - 69 kWh

KILOMETERSTAND: 30.652 km  
FIN: YV1XZEFV9P2037044  
DATUM UND UHRZEIT:  
25.12.2025, 11:20:28

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt  
Markus Leitner

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

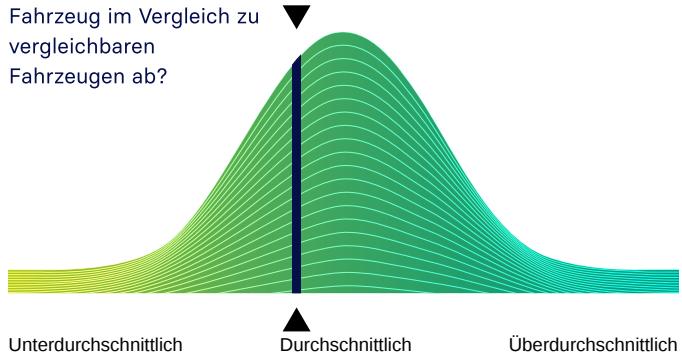
**96,8 %**

ENERGIE 65kWh | 67kWh  
WLTP-REICHWEITE 462km | 477km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr  
Fahrzeug im Vergleich zu  
vergleichbaren  
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓  
Batteriesensor ✓  
Batteriemessungen ✓  
Batterie-Zellspannung ✓  
Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell: 66,8kWh	64,8kWh	62,2kWh
Neu: 69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

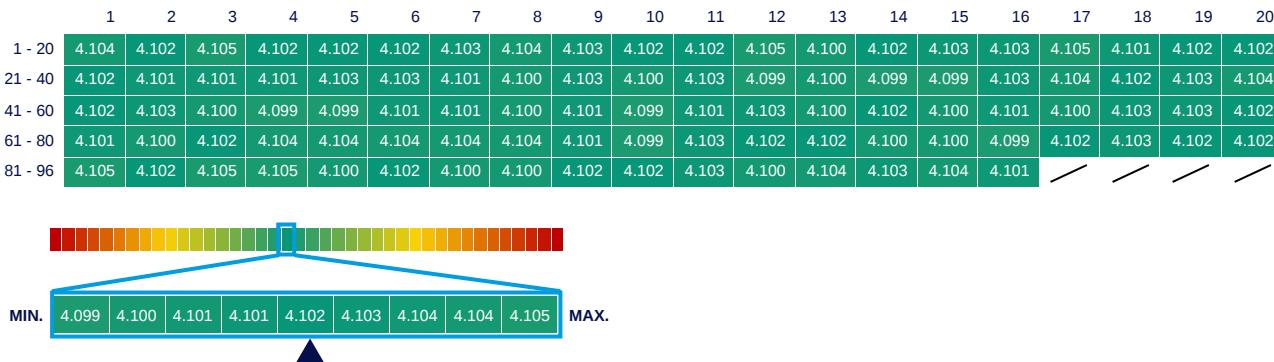
## REICHWEITE

WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell: 409-462km	326km	290km
Neu: 423-477km	337km	299km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	11:20:25
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiert kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.