

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 2241DFF8-D89E-4D0F-B5BB-D9F67599F331

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen  
MODELL: e-Up - 36,8 kWh

KILOMETERSTAND: 61.852 km  
FIN: WVWZZAAZND921921  
DATUM UND UHRZEIT:  
03.01.2026, 09:50:45

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt  
Markus Leitner

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

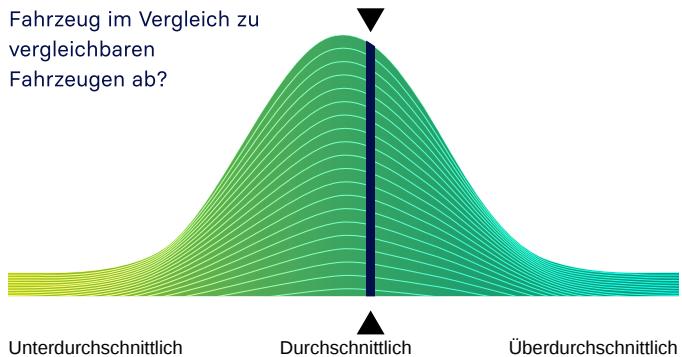
**93,8 %**

ENERGIE 32kWh | 34kWh  
WLTP-REICHWEITE 244km | 260km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr  
Fahrzeug im Vergleich zu  
vergleichbaren  
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



## ENERGIE

Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell: 34,5kWh	32,1kWh	30,3kWh
Neu: 36,8kWh	34,2kWh	32,3kWh

## REICHWEITE

WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell: 244-244km	183km	258km
Neu: 260-260km	195km	275km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	09:50:42
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	78%	
Genaugigkeit der SoC-Berechnung:	✓	
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genaugigkeit der SoH-Berechnung:	✓	

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	8.0°C	8.3°C	0.3°C	✓
Zellenspannung	3,954V	3,962V	8mV	✓
Batteriespannung	332,3V			
Durchschn. Stromstärke	-1,3A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiert kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.