## UNABHÄNGIGES

## **BATTERIE ZERTIFIKAT**



ZERTIFIKATNUMMER: 820AE256-6295-49B1-8CDE-5DC847B71685

**FAHRZEUG** 

ERGEBNISSE

MARKE: Volvo

MODELL: EX 30 - 69 kWh

KILOMETERSTAND: 53.837 km

FIN: YV12ZEL92RS016475

DATUM UND UHRZEIT:
24.11.2025, 16:02:11

**DURCHGEFÜHRT VON:** e-Autowelt

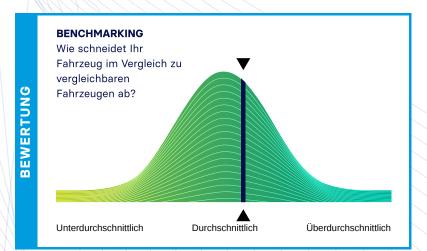
Markus Leitner



96,6 %

ENERGIE 63kWh | 65kWh
▼

WLTP-REICHWEITE 459km | 475km



## Batteriemanagementsystem (BMS) Batteriesensor Batteriemessungen Batterie-Zellspannung Fahrzeug-Kommunikation



ERTUN

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND - KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Morans Reiger

Dr. Marcus Berger, CEO





ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar			
Aktuell:	66,6kWh	62,8kWh	61,3kWh			
Neu:	69,0kWh	65,0kWh	63,5kWh			

	WLTP	Typisch
Aktuell:	421-459km	334km
Neu:	436-475km	345km
		1

AVILOO-Box angeschlossen.	16:02:07
FLASH Test gestartet.	~
Fahrzeug erkannt.	<b>✓</b>
Start der Datenerfassung.	<b>✓</b>
Datenerfassung beendet.	<b>~</b>
Analyse der Daten.	<b>~</b>
Analyse abgeschlossen.	~

Spannungssensor	<b>~</b>
Stromsensor	~
Temperatursensoren	~
Zellspannungssensoren	<b>~</b>

		Wert	Status
	BMS-Ladezustand (SoC)*:	69%	
BMS	Genauigkeit der SoC-Berechnung:		~
Δ	BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
	Genauigkeit der SoH-Berechnung:		~

		Min.	Max.	Delta	Status
RTE	Batterietemperatur	9.3°C	10.0°C	0.7°C	~
VE	Zellenspannung	3,926V	3,934V	8mV	~
MESSWERTE	Batteriespannung	420,6V			
Σ	Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.932	3.931	3.930	3.930	3.931	3.930	3.932	3.931	3.930	3.932	3.930	3.931	3.933	3.931	3.929	3.932	3.933	3.930	3.930	3.934
21 - 40	3.934	3.932	3.933	3.930	3.932	3.932	3.933	3.929	3.930	3.930	3.932	3.930	3.930	3.932	3.932	3.931	3.930	3.928	3.932	3.930
41 - 60	3.930	3.929	3.930	3.930	3.929	3.926	3.931	3.932	3.930	3.931	3.931	3.930	3.931	3.930	3.934	3.932	3.930	3.932	3.931	3.930
61 - 80	3.930	3.929	3.931	3.929	3.928	3.931	3.930	3.931	3.928	3.930	3.929	3.931	3.930	3.929	3.929	3.928	3.930	3.928	3.930	3.929
81 - 100	3.931	3.927	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.931	3.933	3.931	3.930	3.933	3.933	3.933	3.931	3.931	3.932	3.930
101 - 107	3.932	3.933	3.931	3.933	3.931	3.933	3.932	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
MIN. 3.9	026 3.92	27 3.92	8 3.92	9 3.930	3.931	3.932	3.933	3.934	мах.											
			DUR	СНЅСН	NITTLIC	н														

\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgesteilt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.