

# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

Ladezustand 49 %  
Datum 26.09.2025 11:30:34  
Durchgeführt von

## Fahrzeug

Marke BMW  
Modell i3 - 120 Ah  
FIN WBY8P210107L35721  
Kilometerstand 17.835 km

## Analyseergebnisse

# AVILOO SCORE

**100**  
/ 100

### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

70 / 70

### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

30 / 30

### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



### Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer



# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

11:30:30	AVILOO-Box angeschlossen.
✓	FLASH Test gestartet.
✓	Fahrzeug erkannt.
✓	Start der Datenerfassung.
✓	Datenerfassung beendet.
✓	Analyse der Daten.
✓	Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

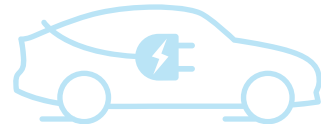
Datum	26.09.2025 11:30:34
Kilometerstand	17.835 km
FIN	WBY8P210107L35721

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	8,99 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	0 °C
Batteriespannung	351,61 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	2,28 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-1,06 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	98 %

\*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.





# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

Ladezustand **49 %**  
Datum 26.09.2025 11:30:34  
Durchgeführt von ahg Autohandelsgesellschaft  
mbH NL Rottenburg

## Fahrzeug

Marke BMW  
Modell i3 - 120 Ah  
FIN WBY8P210107L35721  
Kilometerstand 17.835 km

## Analyseergebnisse

# AVILOO SCORE

**100**  
/ 100

### Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

**70 / 70**

### Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

**30 / 30**

### Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



### Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger  
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer  
CTO und Gründer



# ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

11:30:30	AVILOO-Box angeschlossen.
✓	FLASH Test gestartet.
✓	Fahrzeug erkannt.
✓	Start der Datenerfassung.
✓	Datenerfassung beendet.
✓	Analyse der Daten.
✓	Analyse abgeschlossen.

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

Datum	26.09.2025 11:30:34
Kilometerstand	17.835 km
FIN	WBY8P210107L35721

### Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	8,99 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	0 °C
Batteriespannung	351,61 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	2,28 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-1,06 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	98 %

\*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.

