

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: BFA0B0CB-6E62-4E9C-8EF2-0E9E1816C1E5

FAHRZEUG

MARKE: BMW
MODELL: iX3 - 80 kWh

KILOMETERSTAND: 72.967 km
FIN: WBY7X41060S088541
DATUM UND UHRZEIT:
08.11.2025, 15:36:31

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

ERGEBNISSE

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

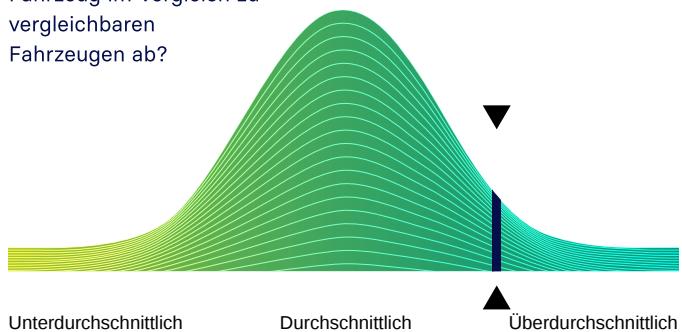
96,9 %

ENERGIE 79kWh | 82kWh
WLTP-REICHWEITE 446km | 460km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	79,5kWh	79,0kWh	73,0kWh
Neu:	82,0kWh	81,5kWh	75,3kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	446-446km	328km	321km
Neu:	460-460km	338km	332km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	15:36:27
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

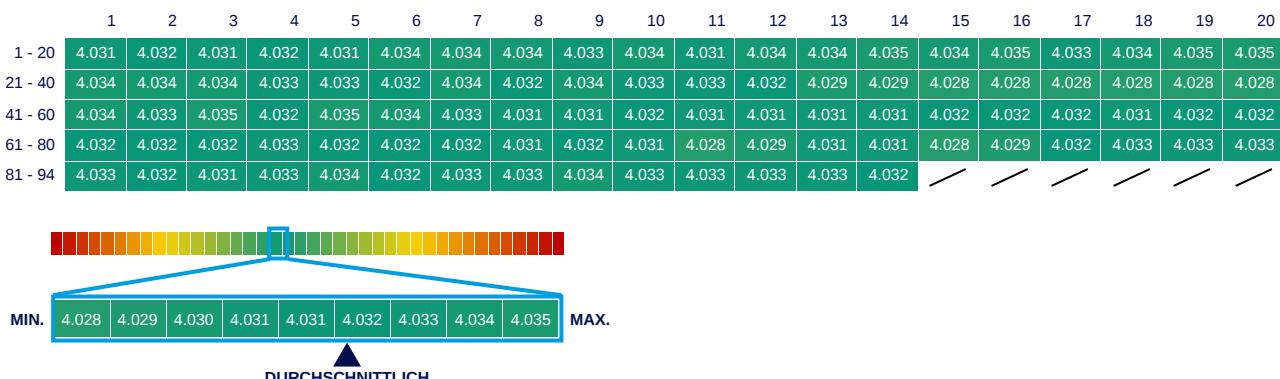
BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	82%	
Genaugigkeit der SoC-Berechnung:	✓	
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genaugigkeit der SoH-Berechnung:	✓	

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12.1°C	12.5°C	0.3°C	✓
Zellenspannung	4,028V	4,035V	7mV	✓
Batteriespannung	379,9V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.