

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 391AEC12-606B-4A4F-B737-BB89FF094B56

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 82,1 kWh

KILOMETERSTAND: 21.806 km
FIN: LRW3E7EC7MC425324
DATUM UND UHRZEIT:
24.09.2025, 15:17:04

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

100,3 %

ENERGIE 78kWh | 78kWh

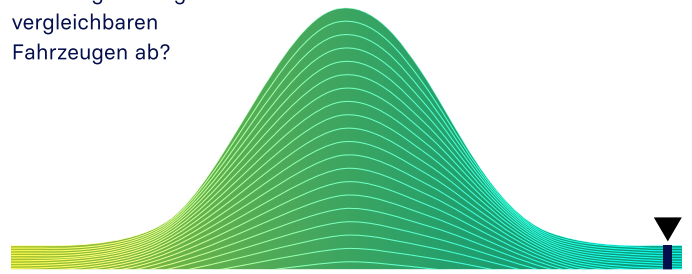


WLTP-REICHWEITE 616km | 614km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	82,4kWh	78,2kWh	73,4kWh
Neu:	82,1kWh	77,9kWh	73,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	549-616km	439km
Neu:	547-614km	438km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 15:17:00

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

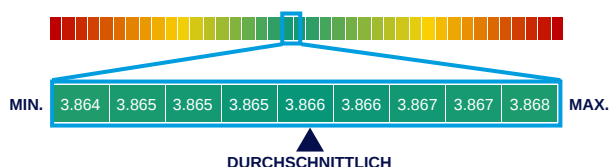
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	59%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	19,5°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,864V	3,868V	4mV	✓
Batteriespannung	371,2V			
Durchschn. Stromstärke	-2,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.864	3.864	3.864	3.864	3.864	3.864	3.864	3.866	3.866	3.866	3.866	3.865	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.865	3.865
21 - 40	3.865	3.865	3.865	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.867	3.867	3.866
41 - 60	3.867	3.867	3.866	3.867	3.867	3.866	3.867	3.866	3.867	3.867	3.867	3.866	3.867	3.867	3.867	3.867	3.867	3.867	3.867	3.866
61 - 80	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	3.867	3.866	3.866	3.867	3.867	3.866	3.867	3.868	3.868
81 - 96	3.868	3.868	3.868	3.868	3.867	3.868	3.868	3.867	3.868	3.868	3.868	3.867	3.867	3.868	3.868	3.867	/	/	/	/



NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.