

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: C7E5810C-F5F1-4FDA-88DC-0E28972BFB24

FAHRZEUG

MARKE: BMW  
MODELL: i4 - 83,9 kWh

KILOMETERSTAND: 70.056 km  
FIN: WBY71AW020FN06062  
DATUM UND UHRZEIT:  
12.08.2025, 17:23:11

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt  
Markus Leitner

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 96,2 %

ENERGIE 78kWh | 81kWh

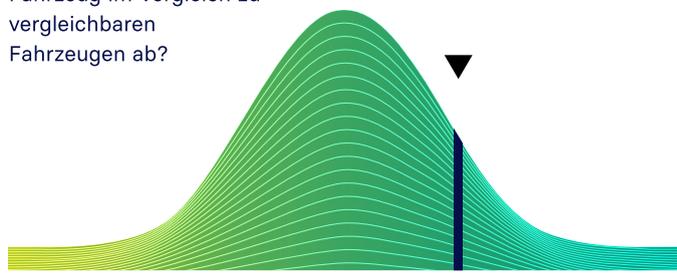


WLTP-REICHWEITE 567km | 589km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	80,8kWh	78,1kWh	76,0kWh
Neu:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	400-567km	388km	393km
Neu:	416-589km	403km	408km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 17:23:08**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	18%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	28.3°C	30.9°C	2.6°C	✓
Zellenspannung	3,535V	3,541V	6mV	✓
Batteriespannung	383,1V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.539	3.539	3.539	3.540	3.537	3.538	3.539	3.540	3.538	3.537	3.538	3.538	3.536	3.540	3.538	3.538	3.535	3.538	3.539	3.539
21 - 40	3.537	3.538	3.539	3.539	3.538	3.537	3.537	3.538	3.538	3.539	3.537	3.538	3.540	3.540	3.539	3.537	3.537	3.538	3.537	3.538
41 - 60	3.539	3.538	3.539	3.537	3.536	3.539	3.536	3.538	3.535	3.539	3.539	3.537	3.536	3.538	3.537	3.535	3.536	3.536	3.537	3.537
61 - 80	3.537	3.540	3.540	3.539	3.540	3.539	3.539	3.538	3.539	3.539	3.539	3.539	3.537	3.538	3.538	3.537	3.539	3.539	3.539	3.539
81 - 100	3.540	3.540	3.539	3.541	3.538	3.539	3.537	3.539	3.540	3.539	3.538	3.537	3.538	3.539	3.540	3.540	3.539	3.538	3.538	3.537
101 - 108	3.538	3.539	3.539	3.540	3.540	3.537	3.536	3.538	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.