UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 57E3F861-9268-4CAA-BC4F-4FCF7B576333

FAHRZEUG

MARKE: BMW
MODELL: iX1 - 66,5 kWh

KILOMETERSTAND: 80.237 km
FIN: WBY61EF0705X42148
DATUM UND UHRZEIT:
06.10.26, 15:24

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

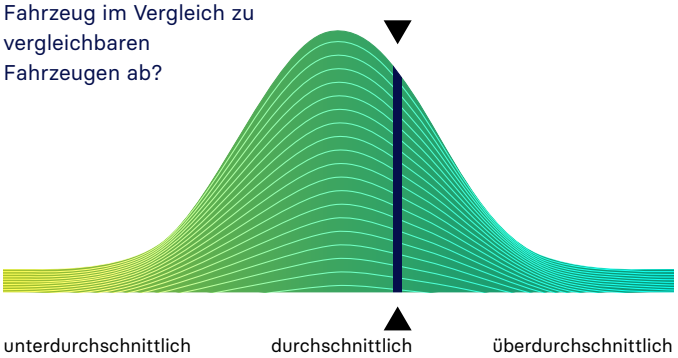
96,0 %

ENERGIE 62kWh | 65kWh

WLTP-REICHWEITE 455km | 474km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

CARA Approved Battery Health Check

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	65,2kWh	62,1kWh	60,0kWh
Neu:	68,0kWh	64,7kWh	62,5kWh

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	400-455km	325km	334km
Neu:	417-474km	338km	348km

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	38%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

ABLAUFPROTOKOLL

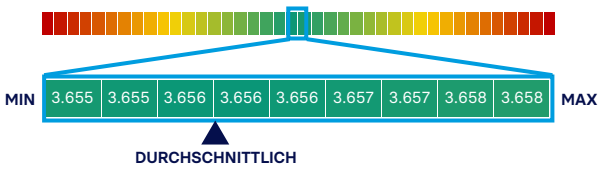
AVILOO Box verbunden.	15:24:29
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,2°C	18,5°C	0,3°C	✓
Zellspannung	3,655V	3,658V	3mV	✓
Packspannung	285,8V			
Durchschn. Stromstärke	-0,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656	3.656	3.656	3.655	3.657	3.656	3.658	3.656	3.657	3.657	3.658	3.656
21 - 40	3.657	3.656	3.657	3.657	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.657	3.657
41 - 60	3.657	3.656	3.657	3.657	3.657	3.656	3.657	3.657	3.657	3.657	3.657	3.656	3.658	3.657	3.657	3.657	3.656	3.657	3.656	3.657
61 - 78	3.657	3.657	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656	3.657	3.657	3.656	3.657		



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

57E3F861-9268-4CAA-BC4F-4FCF7B576333