

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 9B785510-D902-4F0B-9114-1734A111062B

FAHRZEUG

MARKE: Mazda
MODELL: MX-30 - 35,5 kWh

KILOMETERSTAND: 20.874 km
FIN: JMZDR1WBJ00206149
DATUM UND UHRZEIT:
17.09.26, 11:52

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

95,1 %

ENERGIE

30kWh | 32kWh



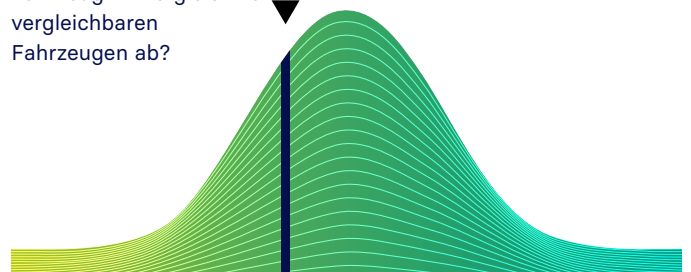
WLTP-REICHWEITE

190km | 200km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	33,8kWh	30,4kWh	29,0kWh
Neu:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	190km	155km
Neu:	200km	163km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 11:52:09

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

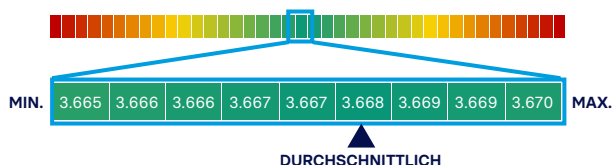
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	50%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,665V	3,670V	5mV	✓
Batteriespannung	352,0V			
Durchschn. Stromstärke	-3,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.667	3.667	3.667	3.668	3.667	3.667	3.667	3.667	3.668	3.668	3.667	3.667	3.668	3.668	3.667	3.667	3.665	3.667	3.667	3.669
21 - 40	3.668	3.668	3.665	3.667	3.669	3.668	3.668	3.669	3.668	3.668	3.669	3.669	3.668	3.670	3.669	3.669	3.670	3.669	3.669	3.668
41 - 60	3.669	3.669	3.670	3.669	3.669	3.669	3.669	3.668	3.669	3.667	3.668	3.668	3.667	3.667	3.668	3.668	3.668	3.668	3.668	3.668
61 - 80	3.668	3.669	3.669	3.668	3.669	3.667	3.668	3.670	3.670	3.669	3.668	3.668	3.670	3.668	3.670	3.669	3.668	3.668	3.669	3.668
81 - 96	3.669	3.668	3.668	3.668	3.670	3.669	3.668	3.668	3.667	3.667	3.669	3.669	3.669	3.668	3.669	3.668	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.