

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 43A1E433-8F0F-4273-8203-B8C034F659E3

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: e-Golf - 35,8 kWh

KILOMETERSTAND: 102.811 km
FIN: WVWZZZAUZKW903690

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

DATUM UND UHRZEIT:
22.06.26, 09:40

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

91,2 %

ENERGIE

30kWh | 33kWh



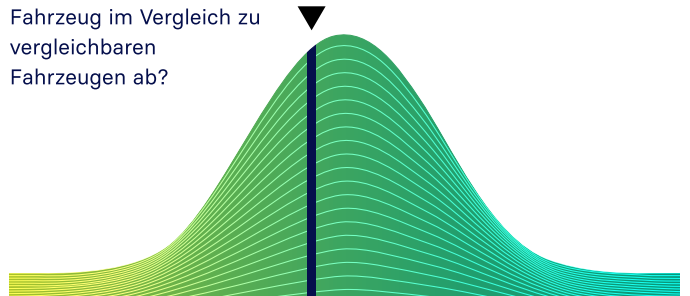
WLTP-REICHWEITE

211km | 231km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	32,6kWh	30,4kWh	28,7kWh
Neu:	35,8kWh	33,4kWh	31,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	201-211km	154km	211km
Neu:	220-231km	169km	232km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 09:40:11

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

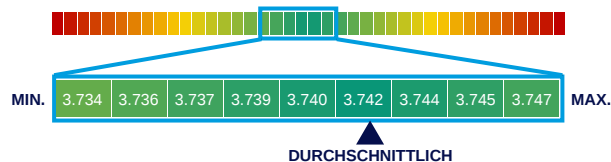
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	54%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	88%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	19,5°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,734V	3,747V	13mV	✓
Batteriespannung	329,2V			
Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.744	3.739	3.744	3.740	3.741	3.741	3.739	3.738	3.739	3.738	3.738	3.737	3.739	3.740	3.744	3.740	3.738	3.740	3.742	3.737
21 - 40	3.745	3.745	3.743	3.738	3.740	3.742	3.741	3.742	3.738	3.739	3.742	3.734	3.739	3.740	3.738	3.742	3.742	3.747	3.743	3.746
41 - 60	3.744	3.742	3.744	3.745	3.745	3.746	3.738	3.741	3.734	3.741	3.747	3.747	3.746	3.745	3.739	3.745	3.742	3.744	3.741	3.741
61 - 80	3.742	3.742	3.746	3.744	3.745	3.743	3.746	3.745	3.742	3.744	3.737	3.743	3.739	3.739	3.744	3.745	3.739	3.743	3.743	3.745
81 - 88	3.739	3.740	3.740	3.742	3.744	3.743	3.740	3.741	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.