

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 21143A68-52E7-42BE-833F-C970562BD839

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 83,7 kWh

KILOMETERSTAND: 58.524 km
FIN: WAUZZZF7N7000716

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

DATUM UND UHRZEIT:
06.05.26, 11:42

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

92,3 %

ENERGIE 82kWh | 89kWh

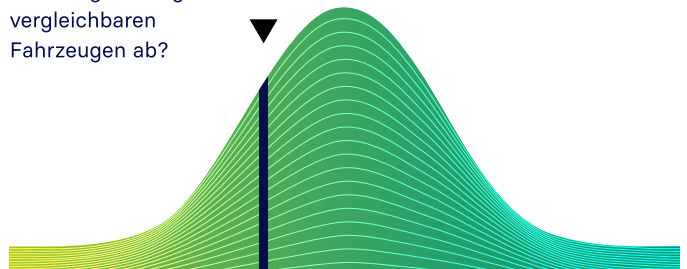


WLTP-REICHWEITE 435km | 472km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	86,2kWh	81,8kWh	77,2kWh
Neu:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	388-435km	302km	291km
Neu:	420-472km	328km	316km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 11:42:09

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

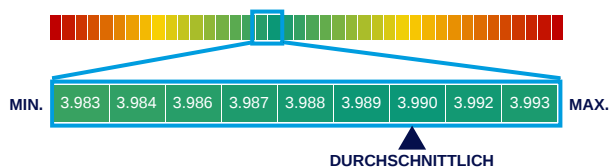
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	82%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	89%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	15,0°C	16,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,983V	3,993V	10mV	✓
Batteriespannung	789,9V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	3.987	3.988	3.987	3.986	3.984	3.985	3.988	3.989	3.988	3.989	3.988	3.986	3.990	3.991	3.987	3.988	3.989	3.987	3.992	3.991	
21 - 40	3.992	3.992	3.991	3.990	3.990	3.991	3.990	3.991	3.991	3.991	3.992	3.992	3.992	3.992	3.993	3.990	3.990	3.991	3.989	3.988	
41 - 60	3.988	3.990	3.991	3.991	3.992	3.991	3.991	3.990	3.992	3.988	3.988	3.988	3.989	3.989	3.989	3.988	3.987	3.989	3.988	3.986	
61 - 80	3.990	3.990	3.992	3.991	3.991	3.991	3.989	3.990	3.992	3.991	3.990	3.989	3.986	3.990	3.987	3.986	3.988	3.986	3.992	3.991	
81 - 100	3.990	3.991	3.990	3.990	3.989	3.990	3.991	3.991	3.991	3.991	3.990	3.992	3.992	3.990	3.991	3.989	3.988	3.988	3.988	3.988	
101 - 120	3.988	3.987	3.989	3.987	3.986	3.990	3.988	3.987	3.988	3.988	3.987	3.987	3.987	3.983	3.987	3.987	3.987	3.985	3.987	3.986	3.987
121 - 140	3.991	3.992	3.991	3.990	3.991	3.989	3.989	3.988	3.989	3.987	3.990	3.988	3.990	3.987	3.991	3.989	3.989	3.989	3.988	3.987	
141 - 160	3.987	3.989	3.989	3.990	3.991	3.989	3.990	3.989	3.991	3.989	3.992	3.992	3.992	3.991	3.992	3.992	3.990	3.991	3.991	3.990	
161 - 180	3.991	3.990	3.990	3.989	3.990	3.992	3.992	3.992	3.992	3.990	3.991	3.991	3.991	3.990	3.990	3.988	3.987	3.986	3.988	3.987	
181 - 198	3.989	3.990	3.990	3.990	3.989	3.988	3.990	3.991	3.991	3.990	3.991	3.991	3.990	3.989	3.990	3.990	3.990	3.991	/	/	



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.