

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 0BA3BBC3-EEDB-420B-A185-7AEDD49D4AEC

FAHRZEUG

MARKE: BMW
MODELL: i4 - 83,9 kWh

KILOMETERSTAND: 47.238 km
FIN: WBY71AW020FR02394
DATUM UND UHRZEIT:
27.04.26, 10:36

DURCHGEFÜHRT VON: e-Autowelt
Markus Leitner

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

95,3 %

ENERGIE 77kWh | 81kWh

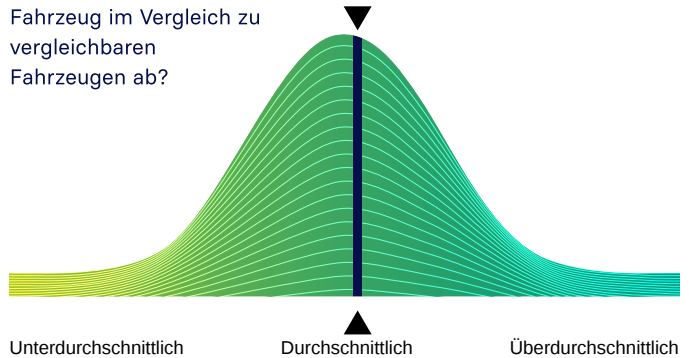


WLTP-REICHWEITE 561km | 589km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	80,0kWh	77,3kWh	75,3kWh
Neu:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	397-561km	384km	393km
Neu:	416-589km	403km	412km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:36:15

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

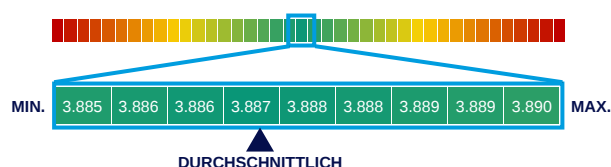
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	60%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	13,4°C	14,0°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,885V	3,890V	5mV	✓
Batteriespannung	420,5V			
Durchschn. Stromstärke	-0,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	3.887	3.887	3.887	3.887	3.888	3.889	3.888	3.888	3.889	3.888	3.886	3.888	3.886	3.888	3.886	3.886	3.886	3.887	3.887	3.886	3.887
21 - 40	3.886	3.886	3.887	3.886	3.885	3.886	3.886	3.886	3.885	3.886	3.886	3.886	3.886	3.886	3.886	3.886	3.887	3.887	3.887	3.887	3.886
41 - 60	3.889	3.888	3.889	3.888	3.888	3.888	3.889	3.889	3.889	3.889	3.888	3.889	3.889	3.889	3.889	3.889	3.889	3.889	3.890	3.889	3.889
61 - 80	3.888	3.888	3.889	3.888	3.888	3.888	3.888	3.888	3.888	3.888	3.889	3.889	3.887	3.887	3.886	3.887	3.888	3.886	3.886	3.886	3.886
81 - 100	3.886	3.886	3.887	3.887	3.886	3.887	3.885	3.886	3.886	3.887	3.886	3.886	3.885	3.885	3.886	3.886	3.886	3.885	3.886	3.886	3.886
101 - 108	3.885	3.886	3.886	3.886	3.887	3.887	3.887	3.887	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.